

สรุปผลการประมาณการราคาค่าก่อสร้าง โครงการลาดยางทับ ถนน คสล. สายเรียบแม่น้ำพิจิตรเก่า

หน่วยประมาณการ กองช่าง/องค์การบริหารส่วนตำบลทับหมัน

ประเภทงาน โครงสร้างพื้นฐาน

ประมาณการราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น

สถานที่ก่อสร้าง สายเรียบแม่น้ำพิจิตรเก่า หมู่ที่ 6 ต. ทับหมัน อ. ตะพานหิน จ. พิจิตร

ประมาณการ พฤษภาคม พศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน / บาท	Factor F.	รวมราคาก่อสร้าง เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	166,676	1.3624	227,079	
	(ค่างานต้นทุน)				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....0%....				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7%....				
สรุป	ราคาก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			227,079	
	ขอใช้งบประมาณเพียง			227,000	(ตัดเศษ)
	ตัวอักษร	(- สองแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน -)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางจริยา ยิ้มกล้า)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทับหมัน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรียา ห้าวเส็ง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางประทีป เนียมกลั่น)

นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(นายเชษฐา โชติพรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายสมชาย มังคะโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายเรียบแม่น้ำพิจิตรเก่า

สถานที่ตั้ง อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร

ระยะทางดำเนินการ

0.200 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าซุดตอ (ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	800	ตร.ม.	4.36	6.57	10.93	8,744.00	1.3624	14.89	11,912.83	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	800	ตร.ม.	161.87	10.17	172.04	137,632.00	1.3624	234.38	187,509.84	4 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Para Cape Seal ชนิดที่ 3 (Type III)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง/ทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Para Cape Seal ชนิดที่ 3 (Type III)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	70	ตร.ม.	-	-	290.00	20,300.00	1.3624	395.09	27,656.72	เส้นเหลือง
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	กว้าง 0.15 ม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	เส้นขาว
	4.4 งานตีเส้นหยุดการจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	กว้าง 0.10 ม.
	ยอดยกไป						166,676.00			227,079.39	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายเรียบแน่วหน้าพิงจรดปาก

สถานที่ตั้ง อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร

ระยะทางดำเนินการ

0.200 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						166,676.00			227,079.39	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจรแบบ ต6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ต31-ต56,ต56-ต60,ต76										
	ยอดยกไป						166,676.00			227,079.39	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายเรียบแม่น้ำพิจิตรเก่า

สถานที่ตั้ง

อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร

ระยะทางดำเนินการ

0.200 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						166,676.00			227,079.39	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร (ด้านหน้าสัญลักษณ์ อปท.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งโคมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ1		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ต.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
6	งานระบบระบายน้ำ										
	6.1 ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.60 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 1.00 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานกำแพง คสล. ปากท่อ										
	6.3.1 สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - ϕ 1.00 เมตร	-	ด้าน	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						166,676.00			227,079.39	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางจริยา ยิ้มกล้า)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทับหมัน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุริยา ห้าวเส็ง

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางประทีป เนียมกลั่น)

นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....

(นายเจษฎา โชติธรรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายสมชาย มังคะโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง